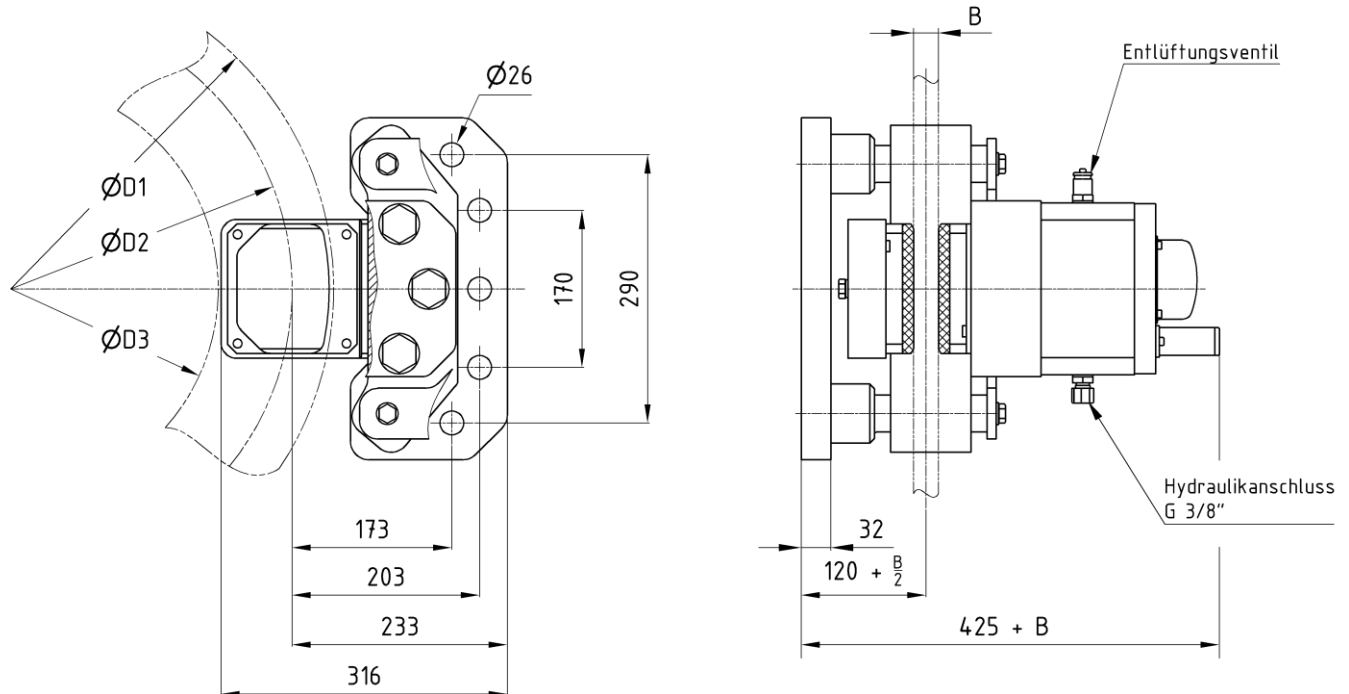


Scheibenbremse DBF 60 S

Ausgabe 05/2023 | DE

Seite 1 / 1

Maße und technische Daten



Bestellbeispiel: DBF 60.x S - D1 x B

Abmessungen in [mm]

Technische Daten

Bremsmoment [kNm]					
$M_{Br} = F_A * (D2 / 1000) * \mu$					
Reibwert $\mu = 0,4$					
Axialkraft F_A [kN] ¹⁾					
Gesamt-lüftspalt	1 mm	2 mm	3 mm	Lüftdruck [bar]	M_A ²⁾ [Nm]
DBF 60.1 S	11	10	9	30	650
DBF 60.2 S	21	20	19	40	650
DBF 60.3 S	31	30	29	60	650
DBF 60.4 S	42	40	38	70	650
DBF 60.5 S	52	50	48	90	650
DBF 60.6 S	62	60	58	100	650
Brems Scheibe					
Brems Scheibendurchmesser D1				min 630 mm	
Reibdurchmesser D2				D1 - 90 mm	
Nabendurchmesser D3				D1 - 260 mm	
Brems Scheibenbreite B				min 25 mm	

Betriebsdaten	
Lüftzeit ³⁾	1 - 2,5 s
theoretische Schließzeit ⁴⁾	ca. 0,2 s
Belagfläche	126 cm ²
Ölvolumen der Bremse	0,12 l
Ölvolumen bei 2 mm Arbeitshub	0,02 l
Hydraulikanschluss	G 3/8" / Rohr Ø12 x 1,5
Einsatztemperatur	-20°C bis +60°C
Schraubengröße / Festigkeit	M24 - 8.8
Masse ohne Konsole	115 kg

- Durch den Schwimmsattel kann ein Axialspiel von max. ±15 mm ausgeglichen werden.
- Lieferbar mit Konsole und montiertem Aggregat, befüllt und entlüftet als „plug and play“-Variante.
- Induktiver Sensor zur Überwachung des Zustands Bremse offen serienmäßig verbaut.
- optional: Induktive Sensoren zur Überwachung des Lüftspalts und / oder des Zustands Bremse geschlossen.

1) Axialkräfte können technisch bedingt um 5 % schwanken.
 2) Schraubenanzugs Momente gelten für ungeschmierte Gewinde. Empfohlen wird blanke Schraubenelemente zu verwenden.
 3) Die angegebene Lüftzeit hängt u.a. stark von der Pumpenleistung des verwendeten Aggregates ab.
 4) Die theoretische Schließzeit kann nur bei ausreichender Dimensionierung der Leitungsquerschnitte erreicht werden.